

[Geef tekst op]



Wijkraad Maaspoort

Verslag van de Openbare Wijkraadbijeenkomst 20 maart 2019

'Tracéonderzoek Oostelijke Gemeentedelen 's-Hertogenbosch'

1. Opening en welkom.

Voorzitter Kees Hettinga opent de vergadering en heet alle aanwezige welkom.

Een bijzonder welkom voor Peter Nijhout van Royal HaskoningDHV, de inleider van vanavond. Er zijn 55 bewoners en belangstellenden aanwezig.

De focus van deze bijeenkomst ligt op de ontlasting van de drukke Maaspoortweg door de aanleg van een eventuele nieuwe weg langs de A59 vanuit het oosten van de gemeente. Voor de ontsluiting van de Groote Wielen zou er via een viaduct over de A2 langs de zuidkant van de wijk Maaspoort een tracé gepland kunnen worden die tevens de Maaspoortweg zou ontlasten. Dit zou daarnaast veel sluipverkeer dat nu door de wijk Maaspoort en door Rosmalen gaat kunnen voorkomen.

2. Kernvraag

'Wat is het juiste maatregelenpakket dat volgens nut en noodzaak te verantwoorden is op middellange termijn oplossingen biedt voor de huidige en toekomstige verkeersproblemen in het studiegebied en waar de (ingestelde) klankbordgroep draagvlak voor heeft?'

Dit tracéonderzoek is de opdracht voor Royal HaskoningDHV.

(gemeenteraad 's-Hertogenbosch, 12 december 2017)

In dit onderzoek wordt met name gekeken naar

- Aanleg van een Oostelijke Landweg,
- Twee maatregelen aan de westzijde van het onderzoeksgebied,
- Een verbinding tussen de Hooghemaal en de aansluiting Maaspoortweg/Hambakenweg op de A59,
- Een verbinding tussen de hoek Empelseweg/Hooghemaal en de Burg. Burgerslaan.
-

3. Hoe wordt dit onderzocht?

Inleider Peter Nijhout gaat hierbij in op de rol en functie van de klankbordgroep in het proces. Verder wordt de verkeersberekening van de middellange en lange termijn hierbij betrokken. Alsmede ook de studie rond de A2 (Rijkswaterstaat).

In samenwerking met de klankbordgroep zijn drie kansrijke tracés bepaald:

- Een Oostelijke Landweg,
- Weg parallel aan de A2 ten westen van het Maximakanaal,
- Een Zuidelijke Randweg in de wijk Maaspoort

[Geef tekst op]

De inleider gaat hierbij nadrukkelijk is op het tracé van de Zuidelijke Randweg. Een aan te leggen weg langs de A59, die aansluit bij het knooppunt Maaspoortweg/Hambakenweg/A59. Dit knooppunt zal daarbij aangepast moeten worden. Deze Zuidelijke Randweg zou volgens de verkeersberekeningen in 2030 voor de ontsluiting 10.000 voertuigen hebben. Daarmee zou de Maaspoortweg met ca 6000 voertuigen worden ontlast en ook de verkeersproblemen in Rosmalen verminderen. Noot: Deze berekeningen zijn gedaan met een oud verkeersmodel, er komt binnenkort een nieuw model, waarmee de berekeningen opnieuw gedaan worden, voordat er een kosten batenanalyse wordt gemaakt.

4. Vragen en discussie.

- De A2 zit altijd vol. Je komt de snelweg niet op, zeker niet in de spits. De A2 zou verbreed moeten worden (Rijkswaterstaat). Knelpunt blijft dan wel de brug over de Maas. In het tracéonderzoek is Royal HaskoningDHV uitgegaan van aanpassing van de A2 in 2030, waardoor er geen opstoppingen meer “zullen” zijn. Meer informatie <https://www.mirta2deilvught.nl/default.aspx>. Er is een oproep uit de zaal voor de aanwezigen om naar bijeenkomsten van deze MIRT studie te gaan, voor info zie voornoemde website.
- Wie zitten er in de klankbordgroep? Hierin zitten vertegenwoordigers van de verschillende wijken en belangengroepen. De Wijkraad Maaspoort is daarin actief.
- Kan de snelweg A2 (en A59) niet in een tunnelbak? Scheelt enorm in de huidige geluidsoverlast (en milieu). Is een heel erg dure oplossing en onderdeel van bovengenoemde studie, evenals andere mogelijkheden.
- Waarom wordt bij het zoeken naar oplossingen niet beter gekeken naar uitbreiding van het Openbaar Vervoer en de fiets? Dit wordt wel meegenomen, maar niet prominent.
- De A59 geeft nu al te veel lawaai. Moet er dan nog een extra weg langs? Gaat dit alleen maar om de ontlasting van de weg door de wijk? De bewoners kunnen in opstand komen tegen de milieu- en geluidsoverlast. Er wordt gevraagd om dit gegeven in het onderzoek mee te nemen bij ‘kosten/baten’. Sommige bewoners vragen hier al jaren aandacht voor. Met name de geluidsoverlast van de A59 is erg groot. Bewoners langs de Maaspoortweg geven aan meer last te hebben van de A59 dan van de Maaspoortweg.
- Waarom een extra weg langs de A59? Het probleem concentreert zich in Rosmalen Oost. Daar moet een alternatief worden gezocht voor de ontsluiting van De Groote Wielen. Dit is iets anders dan de ontlasting van de Maaspoortweg. Gepleit wordt voor nieuwe aansluitingen en aanpassingen op A2/A59
- Nu komt zwaar verkeer richting Empel over de Maaspoortweg. Een alternatief zou zijn om de Maaspoortweg te sluiten voor zwaar verkeer. Met uitzondering voor bestemmingsverkeer. Het zware verkeer zou dan langs Intratuin moeten rijden. Probleem is de handhaving.
- De Groote Wielen wordt ontwikkeld, Maaspoort is hiervan de dupe.
- Enkele bewoners wijzen op de nadelen van het werken met modellen. Deze roepen veel vragen op.
- Het Openbaar Vervoer in Maaspoort is slecht georganiseerd. Een betere ontsluiting van Maaspoort door middel van het OV biedt veel mogelijkheden. Onder andere zou het Centraal Station beter en sneller bereikbaar moeten zijn door de inzet van snelbussen. Dan laten meer mensen de auto staan.

[Geef tekst op]

- In het onderzoek zou meer en beter moeten worden samengewerkt met Rijkswaterstaat. Royal HaskoningDHV neemt dit punt mee.
- De aanwezigen geven aan door de Wijkraad Maaspoort voortdurend geïnformeerd te willen worden en willen bij de verdere ontwikkelingen betrokken worden. De voorzitter geeft aan dat de wijkraad alle informatie verspreid via haar website www.wijkraadmaaspoort.nl.

5. Conclusie:

Onder de aanwezige bewoners van de wijk Maaspoort bestaat veel weerstand tegen de aanleg van de Zuidelijke Randweg. Als reden hiervoor worden het milieu en met name de geluidsoverlast aangegeven. De aanleg hiervan zou het verkeer uit De Groote Wielen moeten opvangen en de Maaspoortweg ontlasten. De aanwezigen geven aan dat de verkeersoverlast uit De Groote Wielen erg meevalt. De Maaspoortweg is een racebaan. De gemeente 's-Hertogenbosch geeft echter aan dat alle maatregelen om dit te voorkomen al zijn genomen. Hierover wordt uit de zaal opgemerkt dat daar nog wel mogelijkheden gezien worden door een verkeerskundige die in wijk woont en zich aan het eind van de vergadering heeft gemeld.

Mededelingen:

- De Wijkraad Maaspoort attendeert de aanwezigen op de komende WijkKwis en zoekt belangstellenden om deze verder uit te werken en te ontwikkelen. Aanmeldingen hiervoor zijn welkom bij Jan van Beusekom (0625037616).
- Op woensdagmiddag 27 maart 2019 vindt een bijeenkomst plaats gericht op senioren met als thema: 'Veiligheid in en om huis'. Plaats SCC De Schans (13.30 uur).

Sluitng.

Voorzitter Kees Hettinga sluit de bijeenkomst met dankzegging aan de inleider Peter Nijhout van RoyalHaskoningDHV en de inbreng van alle aanwezigen.

Notulant
Fritz Spliethoff
secretaris@wijkraadmaaspoort.nl